



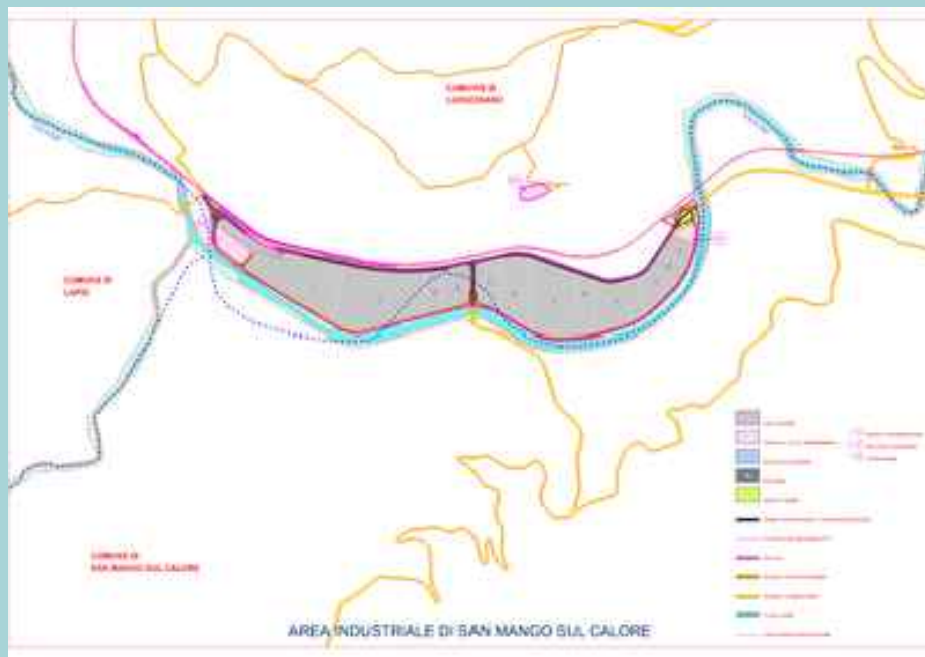
CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

C/da Campo Fiume, 2/a 83100 AVELLINO

Tav.11

ELENCO PREZZI UNITARI

Scala 1:



Miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità a servizio dell'Area Industriale di San Mango Sul Calore

PROGETTO ESECUTIVO

DATA

MAGGIO 2018

PROGETTISTA E CSP

dott. ing. Giovanni M. SCISCIO

R.U.P.

dott. ing. Antonio PIZZA

San Mango Sul Calore - Luogosano
Provincia di Avellino

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità a servizio dell'Area Industriale di San Mango.

COMMITTENTE: Consorzio ASI Avellino

Avellino, 18/05/2018

IL TECNICO
ing. Giovanni M. Sciscio

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 E.01.050.010 .a	Trasporto a discarica autorizzata di materiali provenienti da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata per trasporti fino a 10 km euro (nove/46)	mc	9,46
Nr. 2 E.01.050.010 .b	idem c.s.autorizzata per ogni cinque km in più oltre i primi 10 euro (tre/58)	mc	3,58
Nr. 3 NP.01	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm, altezza 2÷3 m, di qualsiasi altezza e dimensione, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero, Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri. euro (cinquantauno/00)	cadauno	51,00
Nr. 4 NP.05	fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve, per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm e spazio libero maggiore o uguale a 30 cm in altezza e largo almeno 20 cm sopra di essa (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 52 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (centosessantadue/87)	ml	162,87
Nr. 5 NP.07	Demolizione di giunto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, compreso l'asportazione di pavimentazione a cavallo dei giunti di dilatazione di impalcati di opere d'arte, in presenza o meno degli stessi per qualsiasi larghezza e qualsiasi spessore, fino a raggiungere l'estradosso della soletta. Compreso e compensato nel prezzo: - il taglio della pavimentazione per l'intero suo spessore lungo le linee delimitanti la fascia da asportare; - la demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e dell'eventuale sottostante strato impermeabilizzante; - l'allontanamento dei materiali di risulta; - ogni altra prestazione, fornitura ed onere. euro (centodieci/66)	ml	110,66
Nr. 6 NP.08	Giunto in elastomero armato, per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rinvivatura dell'estradosso della soletta; - il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione; - la tavoletta in neoprene armata con piastre in acciaio vulcanizzate al neoprene stesso ed incollata al cuscinetto sottostante con resina bicomponente. I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte. Per scorrimento fino a mm.100 euro (ottocentotrentasei/05)	ml	836,05

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 7 NP.09	Fornitura e posa in opera di cordonature stradali (per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva) in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato, retti o curvi, della lunghezza di cm 50 o 100 e sezione di cm 15 X 25, allettati su massello di calcestruzzo, compreso lo scavo, e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte e inoltre compreso la demolizione e asportazione con mezzi adeguati delle cordonature esistenti di qualsiasi dimensione il carico e il trasporto a discarica dei materiali di risulta. euro (trentaquattro/52)	ml	34,52
Nr. 8 NP.10	Pannelli in rete semplice, di altezza complessiva ml 1,975 lunghezza pannelli non superiore a ml 3,00 costituita da idoneo telaio in profilato zincato con rete a maglie non maggiore di 55x55 formata con filo di acciaio minimo Ø 3, zincata a caldo, comprese le necessarie staffe e bulloneria anch'esse zincate nonchè ogni onere per l'esecuzione dei lavori a regole d'arte. Compresa fornitura e posa in opera su barriere. La rete che verrà installata dovrà essere certificata dal produttore ai sensi del D.P.R. n°207/2010, art.79 comma 17 e s.m.i.. euro (settantacinque/46)	ml	75,46
Nr. 9 NP.11	Ripristino con sistemazione e messa in quota col manto stradale delle griglie e pozzetti ivi presenti, comprensivo di malte, mattoni pieni ed ogni altra opera necessaria per dare il lavoro finito a regola d'arte. euro (sessantasei/70)	cadauno	66,70
Nr. 10 NP.13	Fornitura e posa in opera di apparecchio LED per illuminazione stradale con corpo e copertura in pressofusione di alluminio verniciato, diffusore in vetro piano temprato, resistente agli choc termici ed agli urti, Tipo " Stelvio 1 Plus S - Led, produzione DISANO" o equivalente; compreso tutti gli accessori e adattamenti per il montaggio su palo esistente o nuovo e componenti di cablaggio per darlo perfettamente funzionante:TC 4000 K potenza 140 W euro (settecentosessantatre/21)	cadauno	763,21
Nr. 11 NP.14	idem c.s. ...darlo perfettamente funzionante: TC 4000 K potenza 105 W euro (seicentosessantaotto/34)	cadauno	668,34
Nr. 12 NP.15	Rimozione e trasporto a rifiuto in discarica autorizzata di armature stradali preesistenti. euro (dieci/57)	cadauno	10,57
Nr. 13 NP.18	Fornitura e posa in opera di quadro elettrico per contatore Enel costituito da: - contenitore a doppio isolamento a 24 moduli inclusi gli accessori di fissaggio per l'installazione di apparecchiature scatolate e modulari; - Interruttore automatico magnetotermico, conforme alle norme CEI con marchio IMQ, fornito e posto in opera, avente le seguenti caratteristiche: Tensione nominale 230/400V a.c.; Tensione di isolamento 500V a.c.; Potere di interruzione fino a 10 kA; Caratteristica di intervento C; Grado di protezione su morsetti IP20. Compresi il montaggio su guida DIN 35, il collegamento elettrico ed il successivo collaudo n. poli "P" ; correnti nominali; " In"(Ta=30°C); n. moduli "m" 2P; In=6÷32 A; 2m; - Contattore di potenza tetrapolare, tensione massima di esercizio 440 V, alimentazione bobina 220 V-50 Hz, predisposto per l'inserzione di contatti ausiliari, fornito e posto in opera Portata contatti 32 A o sup.; - Interruttore orario programmabile, fornito e posto in opera, contenitore isolante serie modulare, portata dei contatti 16 A con tensione d'esercizio 220 V c.a. Tipo elettronico digitale con programma giornaliero e settimanale; - Interruttore automatico magnetotermico differenziale, conforme alle norme CEI con marchio IMQ, fornito e posto in opera, avente le seguenti caratteristiche: Tensione nominale 230V a.c.; Tensione di isolamento 500V a.c.; Potere di interruzione 15 kA; Potere di interruzione differenziale 15 kA; Corrente nominale differenziale 0,03 A; Corrente di guasto alternata; Caratteristica di intervento magnetico C; Classe di limitazione secondo CEI En60898 =3; Grado di protezione sui morsetti IP20. Compresi il montaggio su guida DIN 35, il collegamento elettrico ed il successivo collaudo n. poli "P" ; correnti nominali; " In"(Ta=30°C); n. moduli "m" ; caratteristica di intervento differenziale"A" o "AC" 4P; In=6÷32 A; 4m; AC. Compreso interruttore orario, relècrepuscolare, cablaggio quadro ed ogni onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. A corpo. euro (tremilacinquecentosettantadue/69)	a corpo	3'572,69
Nr. 14 U.05.010.028 .a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere Per spessori compresi fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore euro (zero/92)	mq/cm	0,92
Nr. 15 U.05.010.050 .a	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compresi l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile Rimozione di barriera metallica esistente. euro (tre/22)	m	3,22
Nr. 16 U.05.020.024 .a	Conglomerato bituminoso per manto di usura di tipo antiskid, fornito e posto in opera, con alto contenuto di graniglia, compresi ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Spessore 3 cm euro (otto/11)	mq	8,11
Nr. 17 U.05.040.020 .a	Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. H 2, conforme alle norme vigenti in materia, idonea al montaggio su bordo laterale o centrale, sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi e ogni onere e magistero per dare il lavoro		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	finito a perfetta regola d'arte Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria H2 euro (settantasette/69)	m	77,69
Nr. 18 U.05.050.010 .b	Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti In lamiera di ferro da 10/10, lato 90 cm euro (diciannove/28)	cad	19,28
Nr. 19 U.05.050.012 .b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II In lamiera di ferro da 10/10, diametro 60 cm euro (trentasei/34)	cad	36,34
Nr. 20 U.05.050.022 .c	Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II, forniti e posti in opera su appositi supporti In lamiera di ferro 10/10, dimensioni 100x150 cm euro (duecentoventi/31)	cad	220,31
Nr. 21 U.05.050.025 .d	Segnali di direzione extraurbano conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, a forma di freccia, rifrangenza classe II, forniti e posti in opera su appositi supporti In lamiera di ferro 10/10 da 40x150 cm, iscrizioni su una riga euro (sessantauno/85)	cad	61,85
Nr. 22 U.05.050.030 .b	Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti In lamiera di ferro da 10/10 lato 90 cm con integrativo 27x80 cm euro (trenta/98)	cad	30,98
Nr. 23 U.05.050.036 .b	Pannelli integrativi con scotolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro, per segnalazione "distanza", "estensione", "limitazioni ed eccezioni" conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II, forniti e posti in opera su appositi supporti In lamiera di ferro 10/10 da 27x80 cm euro (diciotto/62)	cad	18,62
Nr. 24 U.05.050.048 .a	Delineatore speciale di ostacolo, fornito e posto in opera, di colore giallo delle dimensioni di 50x40 cm per la segnalazione di isole spartitraffico, conforme al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione Rifrangenza classe I euro (ventiquattro/26)	cad	24,26
Nr. 25 U.05.050.050 .b	Segnali di "fermarsi e dare la precedenza" conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, di forma ottagonale, rifrangenza classe II, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti In lamiera di ferro da 10/10, diametro 90 cm euro (ottanta/62)	cad	80,62
Nr. 26 U.05.050.058 .b	Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m ² , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² , fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte Per strisce di larghezza 15 cm euro (uno/68)	m	1,68
Nr. 27 U.05.050.062 .a	Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m ² euro (quattro/25)	mq	4,25
Nr. 28 U.05.050.074 .a	Occhi di gatto con corpo in pressofusione di alluminio o in policarbonato, forniti e posti in opera, di sezione rettangolare o quadrata con almeno tre gemme per ogni lato, due facce riflettenti di colore giallo, bianco o rosso applicato al piano viabile, previa pulizia del manto stradale con apposito adesivo, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Fornitura e posa in opera di occhi di gatto euro (dieci/48)	cad	10,48
	<p>Avellino, 18/05/2018</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico ing. Giovanni M. Sciscio</p> <p style="text-align: center;">----- ----- ----- -----</p>		